

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D886-01PI	8481.10.00	EX 025 Válvula de pressão para uso interno no sistema ABS (Anti-lock Brake System) ou ESC (Eletronic Stability Control), que em conjunto com o motor bombeia o fluido de freio de volta para o reservatório do cilindro mestre

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de pressão destinada à aplicação interna em sistemas de freios equipados com ABS (Anti-lock Brake System) e/ou ESC (Electronic Stability Control). Desenvolvida para operar em conjunto com o motor elétrico da unidade eletro-hidráulica, é fabricada com materiais de elevada resistência mecânica e compatibilidade química com fluidos de freio automotivos. O componente é projetado para suportar ciclos contínuos de operação, garantindo estanqueidade, controle preciso da pressão hidráulica e elevada confiabilidade sob as condições severas de funcionamento do sistema de frenagem veicular. Sua construção permite rápida resposta aos comandos eletrônicos, contribuindo para o desempenho e a segurança do conjunto de freios.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula de pressão será incorporada às unidades eletro-hidráulicas de sistemas antibloqueio de freios (ABS) e/ou sistemas de controle eletrônico de estabilidade (ESC) utilizados em veículos automotores. O componente integra o circuito hidráulico responsável pelo gerenciamento da pressão do fluido de freio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de pressão tem como função controlar o retorno do fluido de freio no circuito hidráulico do sistema ABS e/ou ESC, atuando em conjunto com o motor da unidade eletro-hidráulica para bombear o fluido de volta ao reservatório do cilindro mestre. Sua atuação é essencial para o restabelecimento da pressão hidráulica do sistema e para a correta execução dos ciclos de modulação de pressão necessários ao funcionamento dos sistemas de controle de frenagem e estabilidade do veículo.